

**CALCUL DES PRIX DE TRANSPORT ET ÉQUILIBRAGE**  
**Budget 2002/2003**

**Prix Transport au 1er octobre 2002**

Description (1)	Volume Mm <sup>3</sup> (2)	Coûts 000 \$ (3)	Prix attribués aux tarifs			¢/m <sup>3</sup> (6)
			¢/m <sup>3</sup> (4)	¢/m <sup>3</sup> (5)	¢/m <sup>3</sup> (6)	
1 Coûts totaux de transport	5 159 806	223 450				4,331
2 Revenus appoint concurrence	(1 739)	(36)				
3 Revenus OMA - T		(6 506)				
4 Coûts T pour établir prix T	5 158 067	216 908				4,205
Répartis comme suit:						
a) Coûts TCPL						
5 TCPL - EDA (service de SCGM)	5 063 642	217 230	fixes : 4,110	variables : 0,180		total : 4,290
6 TCPL - NDA (service de SCGM)	94 425	3 249	fixes : 3,261	variables : 0,180		total : 3,441
7 TCPL - TOTAL	5 158 067	220 479	fixes : 4,094	variables : 0,180		total : 4,274
b) Coûts CHAMPION						
8	5 158 067	700				0,014
c) Autres coûts						
9	5 158 067	(4 271)				-0,083
<hr/>						
10 CHAMPION réparti sur les volumes de zone NORD seulement (totalité des volumes)	122 420	700				0,572
<hr/>						
11 Prix T du distributeur - zone Sud	5 063 642				ligne 4 + ligne 8	4,207
12 Prix T du distributeur - zone Nord	94 425				ligne 5 + ligne 8 + ligne 9	3,930
13 Prix T du client - zone Sud	0					n/a
14 Prix T du client - zone Nord	27 995				ligne 9	0,572

**Prix Équilibrage au 1er octobre 2002**

15 Coûts d'équilibrage se rapportant à la "pointe" (000 \$) :	12 805						
16 Coûts d'équilibrage se rapportant à l' "espace" (000 \$) :	62 776						
17 Coûts totaux d'équilibrage (000 \$) :	75 581						
	<b>D1</b>	<b>D 3</b>	<b>D 4</b>	<b>D 5 A</b>	<b>D 5 B</b>	<b>D M</b>	<b>TOTAL</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
18 Nombre de clients (#)	150 600	223	112	189	53	1 362	152 540
19 Volumes annuels (MMm <sup>3</sup> ) (cyclique = 366,6 jrs)	2 060	113	1 560	655	155	645	5 188
20 Volumes d'hiver (MMm <sup>3</sup> ) (cyclique = 152,2 jrs)	1 534	54	680	289	94	338	2 989
21 A = Cons. journalière moy. annuelle (Mm <sup>3</sup> /jr)	5 615	310	4 273	1 791	424	1 767	14 179
22 H = Cons. journalière moy. de l'hiver (Mm <sup>3</sup> /jr)	10 081	358	4 502	1 912	623	2 236	19 712
23 C = Consommation maximale de l'hiver (Mm <sup>3</sup> /jr)	12 063	406	5 028	0	0	2 915	20 412
24 Multiplicateur : 2,1 - (1,1 x A ÷ C)	1,588	1,260	1,000	1,000	1,000	1,445	
25 P = Consommation journalière de pointe (Mm <sup>3</sup> /jr)	19 156	511	5 028	0	0	4 212	28 908
26 Coefficient d'utilisation (CU) A÷P	29,31%	60,65%	84,98%	--	--	41,95%	49,05%
27 Facteur "pointe" ( P - H ) (Mm <sup>3</sup> /jr)	9 075	154	526	(1 912)	(623)	1 976	9 196
28 Facteur "espace" ( H - A ) (Mm <sup>3</sup> /jr)	4 467	47	229	121	199	469	5 533
29 Prix "pointe" (¢/m <sup>3</sup> /jr)	139,2	139,2	139,2	139,2	139,2	139,2	139,2 *
30 Prix "espace" (¢/Mm <sup>3</sup> /jr)	1134,6	1134,6	1134,6	1134,6	1134,6	1134,6	1134,6 **
31 Revenus de l'équilibrage (000 \$)	63 313	752	3 329	(1 288)	1 391	8 077	75 574 ***
32 Prix moyen de l'équilibrage (¢/m <sup>3</sup> consommation)	3,073	0,665	0,213	-0,196	0,899	1,252	1,457

\* 139,2 ¢/m<sup>3</sup>/jour = 12 805 M\$ ÷ 9 196 Mm<sup>3</sup>/jr ÷ 10  
\*\* 1 134,6 ¢/m<sup>3</sup>/jour = 62 776 M\$ ÷ 5 533 Mm<sup>3</sup>/jr ÷ 10  
\*\*\* prix de l'équilibrage \$ = (ligne 27 x ligne 29 ÷ 100) + (ligne 28 x ligne 30 ÷ 100)